

Obsah

Úvod – Pro koho je určena tato kniha?

Popis švýcarských hor

Historie a současnost švýcarských zajištěných cest

Obtížnost zajištěných cest

Vybavení na ferraty

Technika lezení

Bezpečnost

Knihy, mapy a aplikace do mobilních zařízení

Praktické informace a doprava ve Švýcarsku

Nejlepší švýcarské ferraty – popis cest

Klettersteig Aletsch (K3-4; C)

Via Ferrata du Belvédère (K4; C/D)

Klettersteige Braunwald (K3; C, varianta K5; D/E)

Daubenhorn Klettersteig (Kleiner Kl. – K4-5; C/D, Grosser Kl. - K5; D)

Klettersteig Eggishorn (K3; B/C)

Klettersteig Gantrisch (K4; C/D)

Erlebnisklettersteig Gemmi (K3-4; C/D)

Klettersteig Jäghorn (K3-4; C/D, var. K5; D/E)

Klettersteig Kandersteg – Allmenalp (K4; D)

Klettersteig La Resgia (K3-4; C/D)

Klettersteig Mammüt Zermat - Schweifinen (var. A: K2; B, var. B: K4; C/D, var. C: K4; C/D)

Klettersteig Mittaghorn (K3; B)

Moléson Klettersteig (K5; D, var. K3; B/C)

Klettersteig Mürren - Gimmelwald (K3; C)

Klettersteig Ostegghütte (K4; C/D)

Klettersteig Pinut (K1-2; A/B)

Klettersteig Piz Trovat (K2-3; B/C, var. K5-6; E)

Klettersteig Rigidalstock (K4; C/D) a Zittergrat (K3-4; C-C/D)

Rotstock Klettersteig (K2; B)

Klettersteig Senda Ferrada Piz Mitgel (K1-2; A/B, var. K5; D/E)

Klettersteig Sulzfluh (K4-5; D)

Klettersteig Tälli (K3; B/C)

Klettersteig Tierbergli (K4; C)

Via Farinetta (K3-4; C, var. K5; D)

Žebříčky ferrat

Ukázka z knihy Nejlepší ferraty Švýcarska (autoři: E. Pastuszková, D. Kozubík), www.nejlepsiferraty.cz

Co dělat, když ve Švýcarsku prší?

Závěr

O autorech

Klettersteig Kandersteg – Allmenalp (K4; D)

Velice pestrá a zábavná zajištěná cesta v Bernských Alpách, jedna z našich nejoblíbenějších. Každá část cesty je něčím zajímavá, ať už je to pohyb v mírném převisu, sprcha z vodopádu, lanovka, horizontální žebřík nebo traverz na hladké stěně. Prostě tahle ferrata se neochodí a pokaždé pobaví a na své si přijdou jak vyznavači klasického ferratového lezení, ale i hráčičkové. Je středně až výše obtížná, navíc celkem dlouhá, není tedy vhodná pro úplné začátečníky. Všichni ostatní, včetně ostřílených ferratáků, si ji opravdu hodně užijí.



Lokalita:

Bernské Alpy, obec **Kandersteg** v údolí Kiental.

Kandersteg je známou obcí hned z několika důvodů. Jednak kvůli nádhernému prostředí, které láká turisty, lezce, alpinisty, skialpinisty, ferratisty, bikery, cyklisty, paraglidisty... prostě všechny vyznavače outdoorových sportů. Dále kvůli tomu, že v Kanderstegu je jedno z nástupních míst železniční dopravy spojující lötschbergským tunelem kanton Bern s Wallisem. A také proto, že Kandersteg je světově vyhlášené skautské centrum s velkým skautským střediskem, kde se scházejí především v létě skauti celého světa. Kromě toho je údolí Kiental a vedlejší Gasterntal zapsáno již od roku 2001 pod ochranu přírodního dědictví UNESCO.

Příjezd a parkování:

Ferrata vede podél vodopádů potoka Allmibach a její začátek je kousek za lanovkou Allmenalp.

Jsou pouze dva způsoby, jak se dostat do Kanderstegu autem. Buď železničním tunelem, který vás přepraví i s autem z Goppensteinu ve Wallisu přímo do Kanderstegu, nebo po jediné silnici č. 223 z městečka Spiez, která v Kanderstegu končí.

Je třeba projet **centrem Kanderstegu** a za centrem odbočit doprava k **lanovce Allmenalp** (značeno hnědou tabulkou s nápisem Allmenalp a piktogramem lanovky). Mimoto budete vidět vpravo od Kanderstegu nepřehlédnutelný vodopád, podél něhož ferrata vede. [Parkoviště pro osobní auta](#) (*odkaz do mapy*) je přímo u lanovky.

Přístup:

Z parkoviště u stanice lanovky Allmenalp je to příjemných 10 minut ke stěně, směr značen modrou cedulkou a následně modrými značkami.

Do sedáků se lze obléct přímo na začátku ferraty, kde je lavička a místo pro cca 4 lidi. V případě větší skupinky je ideální navléct se do sedáků hned u lanovky.

Výstup:

Ferrata překonává 350 m vysokou skalní stěnu, z níž v několika částech padá **vodopád** potoka Allmibach. Snad každý metr této cesty něčím překvapí. Ze začátku je to **mírně převislý žebřík, traverz po kolíkách** hladkou vápencovou stěnou nebo **lanový most** přes zlom vodopádu. Za mostem následuje chodecká část, v jejímž závěru jsou pod převisem umístěny lavičky. Odpočinout si lze s nádherným výhledem na masiv Blümlisalp. Následuje hravá pasáž s obzvláště vypečeným **žebříkem** (který se s vámi otočí o 180 stupňů), jemuž předchází chůze pro změnu po horizontálním žebříku. Vrcholem cesty je 40 metrů **dlouhá lanovka (Tyrollienne)**, kterou je však možné obejít po dalším **lanovém mostě**. Byla by však škoda se nesvézt. Lanovka byla po několika zraněních způsobených nedisciplinovaností lezců upravena tak, že má menší sklon a je tedy velmi bezpečná, i tak je však nutné dodržet všechny bezpečnostní pokyny a několikrát si zkontrolovat, zda je karabina na kladce a naše ferratová karabina správně zacvaknutá (instruktažní obrázky jsou připevněny vedle nástupu na lanovku). Za lanovkou zbývá už jen poslední lezecký úsek a stoupá se loukou na Undere Allme (1723 m n. m.) k horní stanici kabinkové lanovky.

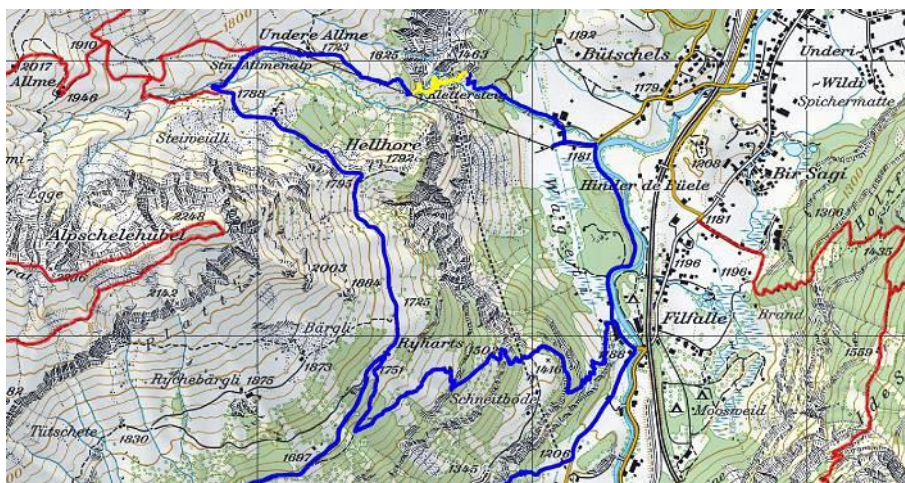
Kousek před lanovkou (Tyrollienne) a lanovým mostem si můžete všimnout cca 120 m dlouhého nataženého ocelového lana přes vodopád až na skálu na druhé straně. Je to další lanovka, která je však určena pouze pro klienty místních horských vůdců. Kladky a úvodní část lana jsou totiž zamčeny. Nutno ale říct, že to je nádherný zážitek letu nad vodopádem. Kdo by si ho chtěl dopřát, nechť se v Kanderstegu informuje v informačním centru, případně se ozvěte autorům tohoto průvodce – rádi Vám poskytneme kontakt na místního kvalifikovaného horského vůdce, mj. jednoho z autorů této ferraty.

Na celý výstup počítejte minimálně 3 hodiny. Spíše však o něco víc – každou chvíli se totiž můžete kochat úžasnými výhledy do údolí nebo si vychutnávat přítomnost krásného vodopádu, v jehož sousedství většinu cesty polezete.

Sestup:

Nahoře u horní stanice lanovky je možné se občerstvit v hospůdce a pokochat se výhledem. Přímo před námi směrem do údolí Kanderstegu se tyčí masiv Blümlisalp v čele s vrcholem Blümlisalphorn (3663 m n. m.), pod ním září oblíbené turistické místo Oeschinensee – nádherné jezero, v němž se odráží okolní velikáni.

Sestup lze zrealizovat snadno **lanovkou** (cena za jednosměrnou jízdenku je 11 CHF v roce 2015) nebo **pěšky po značené trase** od horní stanice lanovky (**směr Kandersteg**). Po cca kilometru chůze po široké cestě jsou pak 2 možnosti – buď strmá pěšina, nebo pokračování po pohodové a vyhlídkové cestě cca o hodinu delší. Strmá pěšina (odbočka z trasy směr Kandersteg v místě Ryharts) je často velmi mokrá a blátivá, je lepší si proto den vychutnat a užít si i sestup do Kanderstegu. Cesta vás povede i kolem skautských domů. Na sestup delší trasou je třeba počítat alespoň 2 hodiny.



Klettersteig Kandersteg – Allmenalp - ke stažení v tiskové kvalitě [zde](#) (zdroj: www.geo.admin.ch, vlastní zpracování).

Obtížnost a časová náročnost:

Obtížnost **K4 (D)**.

Na samotnou ferratu potřebujete 3 – 3,5 hodiny. Cesta je velmi oblíbená a hodně navštěvovaná. Právem patří mezi nejkrásnější ferraty celého Švýcarska. Není tu žádná možnost úniku a nelze se ani vrátit zpět na nástup (vzhledem ke konstrukci a oblíbenosti ferraty), je tedy zapotřebí dobře zvážit síly a počasí. Na sestup je potřeba minimálně 1 hodinu pro kratší (ale málo příjemnou) cestu a ideálně 2,5 hodiny. Celkem tedy **6 hodin** pro pohodovou variantu výstupu a pěšího sestupu.

Ideální sezóna:

Červen – říjen (informujte se u pokladny lanovky, zda je ferrata otevřená)

GPS souřadnice významných bodů:

- Parkoviště u lanovky: N46,48935° E7,66130° (N 46° 29.361 E 7° 39.678)
- Začátek ferraty: N46,49139° E7,65705° (N 46° 29.4834 E 7° 39.423)
- Horní stanice lanovky a hospoda: N46,49239° E7, 64967° (N 46° 29.5434 E 7° 38.9802)

Záznam trasy:

Ke stažení ve formátu gpx [zde](#).

Nákres ferraty:

Ke stažení [zde](#).

Zajímavé tipy v okolí:

Ferrata se jednou za rok (s výjimkou let 2014 a 2015) **leze i v noci**, stylově nasvícená, což je opravdu mimořádný zážitek. Příští noční lezení by se mělo uskutečnit v létě 2016.

V Kanderstegu je krásné okolí vhodné pro všechny možné sporty. Turisti budou nadšení z **výletu k jezeru Oeschinensee** na druhé straně údolí. Cesta k němu patří mezi příjemné a krásné túry, v jezeru se lze koupat a je možné si půjčit i loďku.

Bikeři nemůžou vynechat jeden z nejoceňovanějších švýcarských **trailů Sunnbüel-Kandersteg**, což je pětakilometrový sjezd překonávající 700 metrový výškový rozdíl.

Allmenalp je „eldorado“ pro **paraglidisty**, je možné se domluvit na tandemovém letu.

Ukázka z knihy Nejlepší ferraty Švýcarska (autoři: E. Pastuszková, D. Kozubík), www.nejlepsiferraty.cz

V Kanderstegu je jeden z konců tzv. **Lötschbergského železničního tunelu** (Lötschberg-Scheiteltunnel), kterým se lze s vlastním autem přepravit do Goppensteinu ve Wallisu během 15 minut. Tunel je 14,6 km dlouhý a s využitím nákladních vagónů přepravuje automobily různé velikosti. Ještě hlouběji pod tímto tunelem se nachází tzv. Lötschbergský úpatní tunel (Lötschberg-Basistunnel), který spojuje osobní a nákladní dopravou Frutigen v kantonu Bern a Raron ve Wallisu a je se svou délkou 34,5 km třetím nejdelším železničním tunelem na světě.

Odkazy:

[Lanovka Kandersteg-Allmenalp](#)

[Železniční doprava mezi kantony Bern a Wallis \(jízdní řád a ceny\)](#)